

# Free Bike Tour “Bologna a ruota libera”: pedalate inclusive per riscoprire le ciclovie metropolitane

Per tutta l'estate fino al 9 ottobre [Free Walking Tour Bologna](#) e [Slow Emotion](#) propongono una rassegna di percorsi guidati e inclusivi in bicicletta, per conoscere il territorio e incentivare la mobilità sostenibile.

Un'iniziativa per socializzare con altri amanti delle due ruote e per riscoprire i percorsi cicloturistici dell'area metropolitana di Bologna: Ciclovia del Navile – Ciclabile del Parco Città Campagna – Via della Lana e della Seta – Piccola Cassia.

Tutti i percorsi sono pensati in chiave inclusiva, utilizzando mezzi speciali che potranno essere messi a disposizione da Slow Emotion. Sarà possibile noleggiare in loco mezzi speciali, biciclette muscolari e a pedalata assistita.

Ecco il programma delle prossime uscite fino al 9 ottobre:

13 agosto ore 18.30 → Piccola Cassia

26 agosto ore 18.30 → Parco Talon

4 settembre ore 9.30 → Ciclabile Parco città-campagna

11 settembre ore 9.30 → Piccola Cassia

9 ottobre ore 9.30 → Ciclovia del Navile

Per la partecipazione è gradita un'offerta libera.

Per prenotazioni: [info@samesametravels.com](mailto:info@samesametravels.com) oppure 3351627175 >>

[Per maggiori informazioni >>](#)

---

# La Settimana Europea della Mobilità compie 20 anni: le iniziative di Bologna

Fondazione Innovazione Urbana, in collaborazione con il Comune di Bologna, la Città metropolitana di Bologna e la Regione Emilia-Romagna, promuove anche quest'anno la **Settimana Europea della Mobilità a Bologna: dal 16 al 22 settembre, incontri, conversazioni, presentazioni, passeggiate** e tante altre attività.

Il 2021 rappresenta per l'iniziativa europea un anno particolarmente significativo poiché festeggia i suoi primi **20 anni**. L'edizione di quest'anno è incentrata **sulla sicurezza e sulla salubrità** delle scelte di mobilità sostenibile e a tal fine è stato scelto lo slogan **"Muoviti sostenibile... e in salute"** che rende omaggio alle difficoltà che il mondo intero ha dovuto affrontare durante la pandemia di Covid-19 ed è anche un invito a riflettere sulle opportunità di cambiamento derivanti da questa crisi senza precedenti.

[Scopri il programma e prenota il tuo posto ai vari appuntamenti >>](#)

---

**Legambiente: serve con**

# urgenza un piano regionale della mobilità sostenibile

Legambiente Emilia Romagna chiede che venga realizzato al più presto un **nuovo piano per la mobilità** in regione. **Il precedente risale a 22 anni fa** ed è molto distante dalle esigenze ambientali e dalle sfide della contemporaneità. Ad esempio, il vecchio piano non fa menzione dell'esigenza di **ridurre l'uso dell'automobile**, obiettivo fondamentale sostenuto anche nel piano della città metropolitana di Bologna, che prevede una riduzione dell'uso dell'auto del 30% al 2030.

È necessario realizzare con urgenza un nuovo piano che sia in grado di soddisfare i **nuovi obiettivi ambientali** e soprattutto un programma strutturale coerente: una riforma delle città a favore della **bicicletta** e del **trasporto pubblico** e un potenziamento degli assi portanti che collegano le città alle periferie.

Come sottolineato anche in sede europea, la **svolta ecologica** è una necessità improrogabile. La Regione deve prendere atto di queste esigenze e abbandonare i progetti di costruzione di grandi arterie autostradali o affini. Legambiente evidenzia che nella lista di opere pubbliche approvate dal Recovery Plan non c'è traccia di nuove autostrade. Si prevedono invece nuove ferrovie, come l'asse strategico **Parma-La Spezia Brennero**, che risulta però assente dal dibattito pubblico regionale.

Legambiente ha avanzato una **proposta di Recovery Plan per l'Emilia Romagna**, contenente diverse possibilità, tra cui:

- completamento del nodo del trasporto pubblico di Bologna, a cominciare dall'**SFM**, con il veloce completamento della rete tramviaria;
- **potenziamento della ferrovia Parma-La Spezia** e prosecuzione verso il Brennero: un possibile cantiere da 2 miliardi di

euro, funzionale all'alleggerimento del traffico pendolare, turistico e delle merci. L'intervento avvicinerrebbe inoltre le aree interne dell'Appennino ai servizi della pianura;

- creazione di un sistema rapido di **trasporto costiero** che riduca gli impatti della mobilità turistica e connetta tutta la costa in modo efficace tra Riccione e Ravenna;

- realizzazione di un **cantiere diffuso di adeguamento dell'intera rete ferroviaria regionale FER** (350 km) per il trasporto merci e fluidificare i traffici passeggeri: risezionamenti e ampliamenti banchine, ripristino delle vecchie linee dismesse, elettrificazione. Particolarmente strategiche le linee collegate ai centri logistici dei poli industriali, come per il porto di Ravenna e il distretto ceramico.

[Per consultare il PNRR proposto da Legambiente >>](#)

---

## **“La Bici Impazza in Piazza”: servizi per la bicicletta e i ciclisti in piazza Aldrovandi**

Fino al 27 luglio sarà allestito uno stand in piazza Aldrovandi pedonale che tutti i martedì, dalle 17 alle 19, offrirà servizi di ciclo riparazione assistita, marchiatura, bici a prezzo calmierato, mercatino bici-bimbi e uscite in bicicletta.

L'iniziativa prevede numerose attività e servizi. Ci sarà un punto informativo pensato per accogliere i visitatori, avere maggiori informazioni sui servizi ai ciclisti, l'attività dei partner e l'acquisto di gadget. Sarà allestito un angolo di ciclo-riparazione assistita da ciclo meccanici esperti che

supporteranno i ciclisti nelle piccole riparazioni di routine per avere una bici sicura ed efficiente.

Verrà offerto, inoltre, il servizio di marchiatura che permette di attestare la proprietà della bicicletta e consentire la restituzione al proprietario in caso di ritrovamento a seguito di furto. Sempre in caso di furto sarà possibile presentando regolare denuncia acquistare in piazza una bici recuperata e marchiata e a prezzo calmierato nell'ambito dell'iniziativa " Denunciare conviene"; inoltre, per chi partecipa all'asta online per la campagna "bella coincidenza", la piazza sarà il luogo di ritiro della bicicletta assegnata.

Ci sarà anche un'iniziativa dedicata ai più piccoli: il Mercatino bici bimbi. Ci sarà la possibilità di permutare la bici ormai piccola con una più grande, oppure acquistarne direttamente una della misura giusta.

Infine la piazza sarà il punto di partenza di tre uscite tematiche in bici organizzate da Fiab Bologna Monte Sole Bike-group.

L'iniziativa è promossa dal settore Mobilità sostenibile del Comune di Bologna con l'obiettivo di dare continuità temporale alla Settimana della Mobilità Sostenibile e al progetto LIFE PREPAIR, finanziato dall'Unione Europea, e sarà realizzata in partnership con le associazioni L'altra Babele, Bologna Vivibile e Fiab Bologna e con il supporto logistico di Babele Servizi.

*"La Bici Impazza in piazza" è una manifestazione che si svolge nell'ambito delle azioni a sostegno della mobilità ciclabile di PREPAIR, progetto di cui il Comune di Bologna è partner, co-finanziato dal programma LIFE dell'Unione Europea e coordinato dalla Regione Emilia-Romagna. LIFE PREPAIR ha come obiettivo il miglioramento della qualità dell'aria dell'intero bacino padano attraverso l'implementazione di azioni coordinate tra i principali attori istituzionali dell'area.*

---

# Continua l'asta online di bici recuperate: dopo il successo di settembre viene rilanciato il contest de L'Altra Babele

Dopo la prima edizione tenuta durante la Settimana Europea della Mobilità a settembre, **Fiab Bologna – Monte Sole Bike Group** e **L'Altra Babele** rilanciano il contest online che aggiudica biciclette recuperate a basso prezzo.

Fino domenica 25 ottobre, infatti, ogni settimana sarà possibile aggiudicarsi una bici tramite il sito de [L'Altra Babele >>](#).

Per ottenere la bicicletta basterà versare un piccolo contributo di sostegno alla campagna [Bella coincidenza](#) e inviare la propria proposta creativa composta da una foto e un breve testo sul tema dell'*intermodalità bici + treno*.

Le bici saranno consegnate a Bologna ogni settimana in giorni fissi e, in eventi speciali anche nelle città di Reggio Emilia, Ferrara e Modena. Ogni domenica di ottobre (4/10, 11/10, 18/10 e 25/10) ci sarà una sessione di valutazione, curata da una commissione composta dai promotori della campagna e quindi l'assegnazione dei mezzi che potranno essere ritirati presso la sede della Fiab Bologna – Montesole Bike Group ogni martedì e giovedì.

Il contest si sviluppa nella campagna Bella Coincidenza, per diffondere l'intermodalità "bici + treno", ovvero l'uso combinato di bicicletta e treno per tragitti brevi e lunghi.

Dopo la prima edizione di settembre, grazie ai numerosi punti di vista pervenuti dai partecipanti è stato possibile fare un resoconto sui dubbi, apprezzamenti e proposte in merito ai temi riguardanti la campagna che è possibile leggere nell'articolo: ["I vostri punti di vista sul bici + treno" >>](#).

Il recupero delle biciclette è reso possibile dall'importante contributo ER.GO che, attraverso una convenzione con L'Altra Babele APS, recupera i rottami abbandonati nelle residenze della regione e mette a disposizione uno spazio della residenza Carducci di Bologna per l'attività di riparazione.

L'iniziativa, promossa da Fiab Bologna Monte Sole Bike Group nell'ambito del progetto MIX YOUR MOVE, finanziato dalla **Regione Emilia-Romagna**, attraverso la Legge Regionale 10/2017, si inserisce tra le iniziative della **Settimana Europea della Mobilità di Bologna** e in *Andràtuttinbici*, campagna della Consulta della Bicicletta di Bologna per raccontare i vantaggi della mobilità attiva post Coronavirus.

---

## **Il paradosso della mobilità: un dibattito sulla mobilità sostenibile delle persone con disabilità**

La Fondazione Unipolis organizza un incontro per il Festival dello Sviluppo Sostenibile 2020 di ASviS e la Settimana Europea della Mobilità 2020 che tratterà del diritto alla mobilità sostenibile per le persone con disabilità, presentando i risultati di una ricerca che mette a

**confronto l'Italia di oggi con quella del futuro**, in collaborazione con ANGLAT e CUBO Condividere Cultura. Come caso studio, nell'ambito dell'iniziativa sarà presentata l'App del progetto [Angolazioni Rotonde](#) di Cervelli in Azione per il turismo accessibile nell'area metropolitana di Bologna. **Il dibattito si svolgerà il 21 settembre alle 15 in streaming sulla [pagina Facebook >>](#) della Fondazione Unipolis.**

Si parla sempre e solo di accesso alla mobilità senza mai chiedersi fino in fondo a quale tipo di mobilità si fa riferimento. Quale mobilità viene attualmente garantita alle persone con disabilità? E, soprattutto, a quale tipo di mobilità si rischia di arrivare in futuro?

In questo studio, con una proiezione dei dati al 2060, si può vedere chiaramente quali rischi possono presentarsi se non si sceglie, ora, con forza la strada della sostenibilità. Una scelta tanto possibile quanto necessaria.

Sono previsti gli interventi di: Marisa Parmigiani – Fondazione Unipolis, Fausto Sacchelli – Fondazione Unipolis, Roberto Romeo – ANGLAT, Sara Fulco – Angolazioni Rotonde, Marco Monesi – Città Metropolitana di Bologna.

**Per partecipare e ricevere la ricerca in anteprima è richiesta la registrazione su [Eventbrite](#).**

---

## **“L’Altra Babele” organizza un’insolita asta online di biciclette recuperate**

Al via il contest online per aggiudicarsi, a prezzo modico, una bicicletta recuperata: è possibile candidarsi fino a

**domenica 20 settembre.**

Si tratta di un'evoluzione della tradizionale asta di biciclette il cui format viene rivisto e portato sul web sotto forma di contest creativo. I cittadini interessati di tutto il territorio regionale potranno, per una settimana, candidarsi per aggiudicarsi una delle cento bici recuperate, in palio a prezzo calmierato.

**Basterà versare un piccolo contributo di sostegno alla campagna [Bella coincidenza](#) e inviare la propria proposta creativa composta da una foto e un breve testo sul tema dell'*intermodalità bici + treno*.**

Tutte le proposte creative verranno visualizzate da una commissione, composta dai banditori e il responsabile della campagna, che stilerà una graduatoria che sarà resa pubblica in uno show web interattivo con i candidati martedì 22 settembre alle ore 18. Le biciclette assegnate potranno poi essere ritirate dai vincitori nelle città di Bologna, Ferrara Modena, Ravenna, Reggio Emilia.

Le 100 bici recuperate sono state rese disponibili grazie a *Bella coincidenza*, campagna regionale su l'intermodalità bici+treno voluta da FIAB Bologna. Il progetto assume, così, una dimensione regionale e vuole offrire un contributo di sostenibilità tanto nella mobilità, incentivando l'uso di treni e biciclette per gli spostamenti, quanto in materia di riciclo e riuso dei materiali. Le biciclette, altrimenti destinate alla discarica, vengono recuperate e restituite alla comunità evitando i costi ambientali legati al processo di riciclo industriale dei materiali.

Il recupero è reso possibile dall'importante contributo ER.G0 che, attraverso una convenzione con L'Altra Babele APS, recupera i rottami abbandonati nelle residenze della regione e mette a disposizione uno spazio della residenza Carducci di Bologna per l'attività di riparazione.

L'iniziativa, promossa da FIAB Bologna Monte Sole Bike Group nell'ambito del progetto MIX YOUR MOVE, finanziato dalla

**Regione Emilia-Romagna**, attraverso la Legge Regionale 10/2017, si inserisce tra le iniziative della **Settimana Europea della Mobilità di Bologna** e in *Andràtuttinbici*, campagna della Consulta della Bicicletta di Bologna per raccontare i vantaggi della mobilità attiva post Coronavirus.

E' disponibile online il [catalogo delle biciclette](#).

Per partecipare è sufficiente seguire le istruzioni della seguente [pagina >>](#).

---

## **Bicicletta e mobilità: Cospe lancia due formazioni per non lasciare nessuno escluso**

L'emergenza Covid-19 ha messo in luce, fra le altre cose, l'importanza di compiere scelte più sostenibili per la salute dei cittadini e per l'ambiente, soprattutto adesso che la comunità scientifica ha stabilito una relazione tra inquinamento e diffusione della pandemia. Il bisogno di ripensare lo stile di vita della comunità, a partire dalle abitudini di tutti i giorni, pone al centro delle riflessioni la questione della mobilità cittadina. In questo contesto la bicicletta torna a rivestire un ruolo indispensabile, sia come scelta salutare sia come modo migliore di muoversi in velocità e a costo 0. Per questo [Cospe Onlus](#), insieme a **Mondo donna**, **Porto15**, **Salvaciclisti Bologna**, **DAS** e in collaborazione con le scuole di quartiere, ha ideato [due formazioni](#) gratuite rivolte a persone migranti e/o vulnerabili per garantire a tutti/e la possibilità di usare la bicicletta in autonomia e libertà.

I due corsi si chiamano "Bici Libera Tutte! e "L'ABC della ciclomeccanica!". Il primo si rivolge a donne migranti e

vulnerabili con l'intento di insegnare loro ad andare in bicicletta. Ogni partecipante che imparerà a pedalare, a fine corso riceverà una bicicletta in regalo da usare nei suoi spostamenti quotidiani. Il laboratorio "L'ABC della ciclomeccanica!", che si terrà martedì 30 giugno dalle 19.00 alle 21.00 presso Dynamo Velostazione, in via Indipendenza 71/Z a Bologna, intende invece spiegare a educatori/rici e utenti delle comunità di accoglienza e centri diurni come creare una piccola ciclofficina nella loro comunità, così da garantire la sicurezza e la cura delle bici.

Entrambe le formazioni sono gratuite.

**Per iscriversi a "Bici Libera Tutte!" chiamare il num. 340.1779941 o scrivere a:**

**[biciliberatutte@salvaiciclisti.bologna.it](mailto:biciliberatutte@salvaiciclisti.bologna.it)**

**Per partecipare a "L'ABC delle ciclomeccanica!", martedì 30 giugno dalle 19.00 alle 21.00, presso Dynamo Velostazione in via Indipendenza 71/Z a Bologna, scrivere a [biciliberatutte@salvaiciclisti.bologna.it](mailto:biciliberatutte@salvaiciclisti.bologna.it)**